

BUNKERS KEREN HET WATER



Onzichtbare asfaltbaan zal duinen versterken

Oorlogsbouwsels in strijd tegen de zee

(Van onze Haagse redactie)
 's-GRAVENZANDE, 20 Aug. — Op unieke wijze gaat het hoogheemraadschap Delfland een aantal voormalige Duitse bunkers dienstbaar maken voor de kering van het watergeweld tegen de duinen onder 's-Gravenzande.

In tegenstelling tot andere stroken van het kustgebied, waar reeds vele bunkers tot ontploffing zijn gebracht, is het bij 's-Gravenzande niet uitvoerbaar om de bunkers over een afstand van 600 meter te verwijderen.

VOOR EEUWEN

Met de stormvloed van 1 Februari zijn deze bunkers sterk ondermijnd en bij hoge waterstanden niet langer betrouwbaar. Maar het opruimen van deze obstakels zou aan de duinen grote schade toebrengen. De bunkers zullen nu op hun plaats blijven en worden ingeschakeld in de verdediging van het land tegen het water en het ziet er naar uit,

dat deze tijdelijke oorlogsproducten nu de eeuwen zullen gaartrotsen.

Men wil dit bereiken door het aanleggen van een asfaltglooiing die van het strand oploopt tot de voet van de betonnen kolossen waartussen de gapingen worden volgestort met zand. De bunkers worden dan geheel met zand overdekt en beplant.

Met de uitvoering van het werk is al een begin gemaakt. Nog nooit tevoren is er langs de Noordzeekust een dergelijke methode toegepast om de zeekering te versterken.

Asfaltglooiing en bunkerbedekking moeten in October gereed zijn om hoge en sterke vloedten te weerstaan. Om de kracht van de aanrollende golven te breken wordt de nieuwe glooiing in het midden afgewisseld door een terras, waardoor het water terugslaat tegen een volgende brandingsgolf, die dan meteen ook haar beukende kracht verliest. De laatste 5 meter asfaltbeton voor de voet van de bunkers loopt in een flauwe helling en is dus bijna terrasvormig.

N U nog een brede hellende asfaltweg door de duinen, straks een onzichtbare versterking van de waterkering.

De glooiing bestaat uit een 15 cm dikke laag bitumenzand, waarop het asfaltbeton wordt aangebracht. Dit procédé is ook bij de Zuiderzeewerken toegepast, maar dan zonder bunkers. De bovenlaag wordt afgeteerd en van een schelpenlaag voorzien om het aansterven te bevorderen. De glooiing zal dus weldra door zand bedekt en vrijwel onzichtbaar zijn.

Het laagst gelegen deel van de glooiing bestaat uit „plastisch slap“, een soort gietasfalt.

Onderaan ligt de nieuwe zeekering 1.50 m plus Delflands peil, bovenaan 7 m plus A.P., de totale breedte van glooiing en terrassen bedraagt horizontaal gemeten 23.80 m. De lengte van deze asfaltbekleding is ca. 600 meter.

PERZIË

— Vervolg van pagina 1 —

Teheran, waar ook zijn familieleden zich zouden bevinden.

Waar is Fatemi?

Is dus Mossadeq's lot thans zeker — het is de bedoeling hem te berechten — over het lot van de minister van Buitenlandse Zaken, Fatemi, van wie gisteren werd gezegd, dat hij „in stukken

